



KESKKONNAAMET

Liivar Laks
Transpordiamet
Liivar.Laks@transpordiamet.ee

Teie 29.02.2024

Meie 01.04.2024 nr 7-9/24/3988-2

Mõisa silla ümbersõidu lahendustest

Austatud Liivar Laks

Soovite Keskkonnaameti seisukohta, kas Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,753 asuva Mõisa silla sulgemise ajal ligikaudsed ümbersõidu lahendused V1 ja V2 oleksid mõeldavad. V1 lahendus oleks ajutise ümbersõidu rajamine tammist lõuna poole ning V2 kasutab olemasolevat teed¹.

Keskkonnaamet on seisukohal, et ajutiseks ümbersõiduks tuleb leida lahendus, mis võimalikult vähe kahjustaks veekogu kaldaid. Lahenduste esialgse tutvumise põhjal oleme seisukohal, et vähem kahjustab kaldaid lahendus V2, mis kulgeb mööda olemasolevat teed. Lahendus V1 tooks kaasa tegevuse veekogu looduslikel kallastel, kus konkreetsest tehnilisest lahendusest sõltuvalt võib kaasneda märkimisväärne kahju kalda kaitse eesmärkidele, eelkõige kalda kooslustele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Märt Holtsmann
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Stella Miil 5694 9023
stella.miil@keskkonnaamet.ee

¹ Eesti topograafilise andmekogu ID 5065687